⑩ 日本 国特 許 庁(JP) ⑪実用新案出願公開

◎ 公開実用新案公報(U) 平2-49400

Int. Cl. 5	識別配号	庁内整理番号	③公開	平成2年(1990) 4 J	月 5 日
H 02 P 9/00 F 25 D 29/00 G 05 B 15/00 H 02 M 7/48 H 02 P 9/04	A L J	7239-5H 7711-3L 7740-5H 8730-5H 7239-5H					
		客查請求	未請求	請求項の数	2	(全	頁)

②実 顧 昭63-124763

❷出 頤 昭63(1988)9月26日

⑩考案者 長 町 栄 三重県伊勢市竹ケ鼻町100番地 神鋼電機株式会社伊勢製

作所内

⑪出 願 人 神鋼電機株式会社 東京都中央区日本橋 3 丁目12番 2 号

砂代 理 人 弁理士 斎藤 春弥 外2名

考案の名称

電源装置

実用新案登録請求の範囲

考案の詳細な説明



1316

[産業上の利用分野]

本考案は、たとえば冷凍車用電源装置のように エンジン駆動の発電機の出力によって駆動される 負荷を備えた電源装置の改良に関する。

[従来の技術]

この種の冷凍庫用電源装置の従来のものは、第 3回に示すように、エンジン1、発電機2、自動電圧調整器3、設定温度によって開く接点4、交流電動機5、コンプレッサ6、温度センサ7、温度コントロール装置8を接続して構成されていた。

なお、4 a は商用電源への切換えスイッチ、9 は冷凍機である。接点 4 を投入し交流電動機 5 従ってコンプレッサ 6 を駆動し、冷凍機 9 の所定の冷 凍機能を持たせる。

この状態において温度が設定値以下に下がれば温度センサフからの信号で温度コントロール装置8を作動して接点4を開き、温度が設定温度から上がれば装置8の作動により接点4を投入するというON/OFF制御により自動的に冷凍機9の温度制御を行っていた。



[考案が解決しようとする課題]

ところで、従来のものでは、接点4の投入の毎に定格電流の5~6倍の電流が流れ、この時発電機の電圧が下がり過ぎると電動機5のトルクが不足してコンプレッサ6が始動できなくなり、電動機5がロックのままとなる。

このため電動機5の容量(数KW)よりもかなり大きな(3~4倍程度)容量のエンジン連結の発電機を必要とするのが実情であった。

本考案はこのような従来のものの課題を解決し、 小容量の電源装置でコンプレッサ等の負荷駆動用 の電動機を始動できるようにした電源装置を提供 することを目的とする。

[課題を解決するための手段]

本考案はエンジン、発電機、上記エンジンの回転軸と発電機の軸間に連結されエンジン速度を増進して発電機を駆動する増速装置、上記発電機の出力側に接続されたインバータ、上記インバータの負荷となる交流電動機およびマイクロコンピュータ等の制御手段を備え、制御手段からの制御信



号により上記インバータの始動時には、電圧と周波数を小さな値からゆっくり増大させ上記変動機の始動電流をおさえるようにし、一方、負荷の設定目標と実際値とを比較した制御信号を入力して上記インバータ出力を補正制御して目標値への制御を行うようにした電源装置に関するものである。

[実施例]

以下第1図~第2図に示す一実施例により本考案を具体的に説明する。第1図において従来のものと対応する構成については第3図と同等の符号を付して示した。

10は増速装置で、エンジン1の回転速度を増速して発電機2に伝える。

この増速装置10は、図示のように、エンジン1の回転軸1aに設けた大径のプーリー10a、発電機2の回転軸2aに設けた小径のプーリー10b、これらのプーリーに互って巻きかけられたベルト10cにより構成すれば良い。

なお、ベルトはエンジン1や発電機2等の容量



が小さい場合はゴムベルトでも良いが、容量が大 のものではチェーンベルトとすることが望ましい。 さらに、アーリー方式に代え、増速歯車で構成 してもよいなど各種変形が考えられる。

11は切り替えスイッチで、切り替え端子a、bを有し、端子aは発電機2に、端子bは商用電源12に接続される。

13はインバータで、切り替えスイッチ11の 出力をその入力とし、コンプレッサー6駆動用の 交流電動機5を駆動する。

なお、コンプレッサー6により冷凍機 9 が 駆動される。

14はマイクロコンピュータ (以下マイコンと略す), 15はそのメモリ, 16は入力インターフェース, 17は出力インターフェースである。

なお、メモリ15中にはマイコン14作動用の 所要のプログラムが内蔵されていて例えば第2図 に一例を示すような電圧一周波数特性にしたがっ てインバータ13を駆動制御する基本制御信号を 出し、また、温度信号が与えられるとこの信号を



公開実用平成 2─ 9400

設定温度と比較して前記基本制御信号を補正する 補正制御信号を出すようになっている。

さらに、入力インターフェース16にはスイッチ16aの投入によりインバータ始動信号が供給されるようになっているものとする。

18はA-D変換器で、温度センサからの温度信号(アナログ)をデジタル信号に変換して、マイコン14に伝える。

19は出力インターフェース17の出力に基づきインバータを駆動する駆動回路である。

なお、本実施例では負荷は冷凍用モータの場合 で説明するが、本考案の適用対象はこれに限らず 各種の負荷にも適用できる。

[作用]

まず,エンジン駆動中は次の動作をする。

切り替えスイッチ11を端子a個に投入し、エンジン1を駆動すると、その回転速度は増速装置 10により増速されて発電機2を駆動し、その交流出力をスイッチ11、インバータ13を介して 交流電動機5に伝えて同電動機5、従ってコンプ



レッサー6を駆動し、冷凍機9を作動させる。

また、冷凍機のの冷凍温度は温度センサでによって検知され、A-D変換器18を介してマイコン14に供給されているので、上記温度が設定値でないときは、マイコン14からの補正制御信号が出力インターフェース17を介して駆動回路19に伝えられ、この信号によりインバータ13の電圧/周波数を変化させて電動機5の回転数を制御し、冷凍庫温度は所定の設定温度となるよう迅速、



公開実用平成 2─49400

適正に制御される。

なお、エンジン1の停止中は、切り替えスィツチ11を端子り側に切り替えることにより、商用電源12から交流電力の供給を受けてインバータ13を駆動し、以下同様にしてマイコン14からの制御信号に基づき電動機5従ってコンプレッサ6を駆動する。

[考案の効果]

本考案は上記のようにエンジンの速度を増速して発電機に伝えるようにし、また、インバータにより温度制御、コンプレッサモータ等の負荷駆動用のモ タの始動制御を適正に行うようにしたから次のような優れた効果を有する。

- (1) エンジンとこれに直結される発電機の容量を小型化できるため上記セットを従来のものより大幅に小形化できる。
- ②負荷の目標値制御(たとえば温度制御)は ON / OFF 制御からマイコンにより連続制御にな るので、迅速、適正に行えるようになる。
- ②電動機の始動電流が抑えられるので、電動機と



その負荷であるコンプレッサに無理な力がかからない。

また、商用電源に与える影響も少ない。

図面の簡単な説明

.

第1図は本考案の一実施例を示す接続図、第2図は本考案に使用されるインバータの制御回路の一例を示す接続図、第3図は従来例の接続図である。

1:エンジン

2:発電機

5:交流電動機

6:コンプレッサー

7:温度センサ

9:冷凍機

10:增速装置

1 0 a : プーリー

10b:プーリー



10c:ベルト

11:切り替えスイッチ

12: 商用電源

13:インバータ

14:マイクロコンピュータ

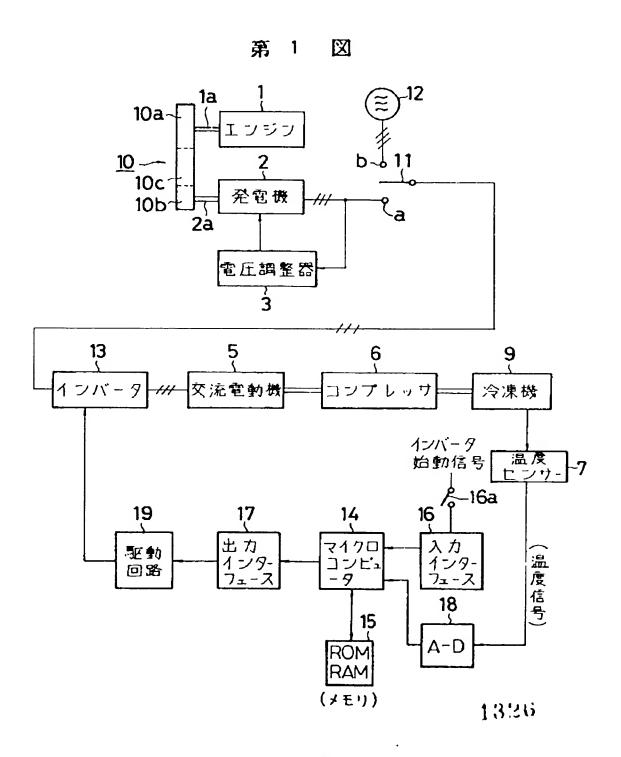
出願人

神鋼電機株式会社

代理人 弁理士 斎藤春弥

ほか2名

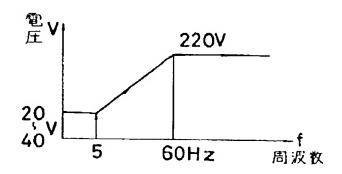




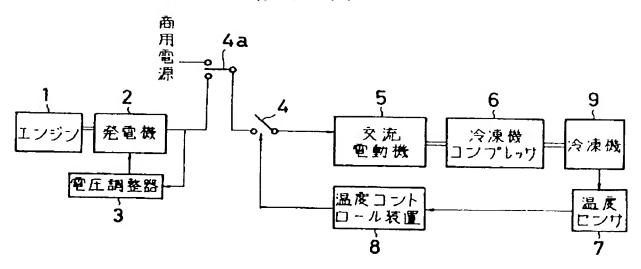
代理人 并理士 **斎藤春弥**(他2名) (****) 49400

公開実用平成 2一49400

第 2 図



第 3 图



1327